



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Αυγούστου 2017

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2734

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 211/17 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.
- 2 Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Δήμου Μεγίστης.
- 3 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 127/2017 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Ηρωικής Πόλεως Νάουσας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών πόλης Νάουσας».
- 4 Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 597/2017 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Κατασκευή δικτύου φυσικού αερίου στις οδούς Ιάσωνος, Πολιορκητού Δημ. και Παλαμίδου στη Θεσ/νίκη», της ΕΠΑ Α.Ε.
- 5 Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης για το προσωπικό του λιμενικού ταμείου Φθιώτιδας για το Β' εξάμηνο του έτους 2017.

### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- 6 Διόρθωση σφάλματος στην 196/22.12.2016 απόφαση του Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Άρτας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 4523/30.12.2016 (τ. Β').

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 61051/623

(1)

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 211/17 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 §9 του ν. 4313/2014.

5. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το αρ. 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22.04.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα»

7. Τις διατάξεις των αρ. 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» όπως συμπληρώθηκε με τις διατάξεις του αρθ. 24 του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».

8. Το π.δ. 135/23.12.2010 (Φ.Ε.Κ. 228/Α/27.12.2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

9. Την υπ' αριθμ. 15869/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017) με την οποία ο Σπυρίδων Κοκκινάκης διορίστηκε στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

10. Την υπ' αριθμ. οικ. 47601/17682/14.06.2017 (ΦΕΚ 2056/Β/14.06.2017, ΑΔΑ: ΩΒΝΔΟΡ1Κ-Θ4Ν) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής.

11. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

12. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου

Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 47870/39280/10.09.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΛΟΡ1Κ-ΔΞΩ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του άρθρου 52Α του ν. 2696/1999».

15. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με θέμα: «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 22769/12259/19.03.2015 (ΑΔΑ: 7ΞΦΔΟΡ1Κ-ΙΡΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας και λήψης αποφάσεων αναφορικά με τα μέτρα του αρ. 52Α του ν. 2696/1999».

17. Το έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ' αριθμ. 211/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με τα συνημμένα της.

18. Την εισήγηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ' αριθμ. 16/17 απόφαση της ΕΠΟΙΖΩ, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

19. Την υπ' αριθμ. 211/17 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται επιβάρυνση στον τρέχοντα προϋπολογισμό του Δήμου.

και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κάτωθι κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

- Την εφαρμογή δυο (2) κάθετων κυκλοφοριακών σημάτων Ρ-32 (Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στα 30 χλμ/ώρα) επί της οδού Σωκράτους. Ειδικότερα, η μια εκ των δυο θα τοποθετηθεί επί της οδού Σωκράτους προ της συμβολής της με την οδό Στρ. Α. Παπάγου, στην παρειά των μονών αριθμών. Η δεύτερη θα τοποθετηθεί επί της οδού Σωκράτους αμέσως μετά την συμβολή της με την οδό Αθηνάς, στην παρειά των ζυγών αριθμών.

- Την εγκατάσταση και λειτουργία αναλαμπόντων φανών επί της οδού Σωκράτους στο τμήμα μεταξύ των οδών Αθηνάς και Πανός. Η εγκατάσταση και λειτουργία των αναλαμπόντων φανών θα γίνει σύμφωνα με το αρ. 6 παρ. 1δ του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, βάσει της οποίας ελήφθη η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου.

8. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα ορίζονται στο (11) σχετ.

9. Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών σημάτων (πληροφοριακών σημάτων που βελτιώνουν και διευκολύνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας) καθώς και η τοποθέτηση μεταλλικών ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

10. Οι αναλάμποντες φανοί να είναι σταθερής ηλεκτρικής παροχής.

11. Τον παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν. Επίσης, κατισχύει στην περίπτωση όπου οι λεκτικά περιγραφείσες, προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό, διαφοροποιούνται ή έρχονται σε αντίθεση με αντίστοιχες, αναγραφόμενες ή εικονιζόμενες, σε προγενέστερες συνημμένες εγκρίσεις, αποφάσεις, τεχνικές εκθέσεις, μελέτες, σχέδια ή σκαριφήματα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιουλίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΚΟΚΚΙΝΑΚΗΣ

Αριθμ. 43153

(2)

**Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Δήμου Μεγίστης.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 63 παρ. στ) εδ. ι), 97, 280 και 283 παρ. 4 του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α') «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης-Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις των άρθρων 10 και 163 του ν. 3584/2007 (ΦΕΚ 143/Α') «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων».

4. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 90 του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ/98 Α') Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που αφορούν στον έλεγχο των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις.

5. Το π.δ. 143/2010 (ΦΕΚ 236/Α') «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου».

6. Την 14192/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/Υ.Ο.Δ.Δ) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Νικόλαου Θεοδωρίδη ως Συντονιστή της Α.Δ. Αιγαίου.

7. Την οικ. 4388/07.11.2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ 2756/Β') με την οποία εγκρίθηκε η 33/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μεγίστης περί ψήφισης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου μεγίστης.

8. Την 55/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μεγίστης, με την οποία ψηφίστηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Μεγίστης.

9. Τη θετική γνώμη του Υπηρεσιακού Συμβουλίου Υπαλλήλων Ο.Τ.Α. Νομού Δωδεκανήσου, όπως διατυπώθηκε στο 7/04.11.2016 πρακτικό του.

10. Την 836/18.07.2017 βεβαίωση του Δήμου Μεγίστης, με την οποία βεβαιώνεται ότι υπάρχουν εγγεγραμμένες πιστώσεις στον οικείο προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2017, για την κάλυψη της δαπάνης που προκαλείται, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η 55/2015 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Μεγίστης, με την οποία τροποποιήθηκε ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου, ως εξής:

**ΜΕΡΟΣ 4****ΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Τροποποιούνται οι παρ. 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 13 «Οργανικές θέσεις με σχέση εργασίας Δημοσίου Δικαίου», ως εξής:

**Άρθρο 13****ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ****ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ**

2. Στην κατηγορία Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης υπάγονται οι εξής κλάδοι και προβλέπονται αντίστοιχα οι παρακάτω θέσεις:

ΚΛΑΔΟΣ ΠΕ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΠΕ Γεωπόνων	1
ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών	1
ΠΕ Οικονομολόγου	1
Σύνολο θέσεων ΠΕ	3

3. Στην κατηγορία Τεχνολογικής Εκπαίδευσης υπάγεται ο εξής κλάδος και προβλέπεται αντίστοιχα η παρακάτω θέση:

ΚΛΑΔΟΣ ΤΕ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΤΕ Λογιστικού	1
Σύνολο θέσεων ΤΕ	1

4. Στην κατηγορία Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης υπάγονται οι εξής κλάδοι και προβλέπονται αντίστοιχα οι παρακάτω θέσεις:

ΚΛΑΔΟΣ ΔΕ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΔΕ Διοικητικού	4
ΔΕ Διοικητικού - Λογιστικού	1
ΔΕ Τεχνιτών Υδραυλικών	1
ΔΕ Χειριστών Μηχανημάτων Έργων	1
ΔΕ Οδηγών Αυτοκινήτων	1
ΔΕ Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων	1
ΔΕ Διεκπεραίωσης υποθέσεων πολιτών	1
Σύνολο θέσεων ΔΕ	10

5. Στην κατηγορία Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης υπάγονται οι εξής κλάδοι και προβλέπονται αντίστοιχα οι παρακάτω θέσεις:

ΚΛΑΔΟΣ ΥΕ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ
ΥΕ Κλητήρων - Θυρωρών - Γενικών Καθηκόντων	4
ΥΕ Εργατών Καθαριότητας	2
Σύνολο θέσεων ΥΕ	6

**ΑΚΡΟΤΕΛΕΥΤΙΟ ΑΡΘΡΟ****ΚΑΛΥΨΗ ΔΑΠΑΝΗΣ**

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη ύψους 74.709,00 € για το τρέχον έτος 2017 που θα καλυφθεί από τους ΚΑ: 10-6011, 20-6011, 10-6051.001, 10-6051.002 και 10-6051.003 του προϋπολογισμού έτους 2017 του Δήμου Μεγίστης.

Για τα επόμενα έτη προκαλείται ετήσια δαπάνη ύψους 74.709,00 €, η οποία θα προβλέπεται στους αντίστοιχους προϋπολογισμούς.

Κατά τα λοιπά ισχύει η οικ. 4388/07.11.2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (ΦΕΚ 2756/Β').

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Ιουλίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ



Αριθμ. 4800

(3)

**Έγκριση προσωρινών κυκλοφορικών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 127/2017 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Ηρωικής Πόλεως Νάουσας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών πόλης Νάουσας».**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ  
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α/27-12-2010) «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αριθ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», περί Συντονιστή των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

10. Την υπ' αρ. πρωτ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017 - ΑΔΑ:ΩΩ09465ΧΘ7 - ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.-Θ.

11. Την υπ' αριθμ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β'/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης»

12. Το με αρ. πρωτ. 8218/10-4-2017 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕ-ΧΩΣ 2467/11-4-2017) έγγραφο του Δήμου Ηρωικής Πό-

λεως με το οποίο μας διαβιβάζεται η ΑΔΣ του θέματος με συνημμένο τον φάκελο της κυκλοφοριακής μελέτης.

13. Το με αρ.πρωτ. 3319/15-5-2017 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕ-ΧΩΣ 3821/7-6-2017) έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσης της Κανονιστικής απόφασης του θέματος.

14. Την από 15-6-2017 θεωρημένη «Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης» που αποτελείται από τεχνική έκθεση συνημμένα σχέδια που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος.

15. Τη με αρ. πρωτ. 4937/2-3-2017 σύμφωνη γνώμη του ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΑΟΥΣΑΣ με τις προϋποθέσεις που θέτει.

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση προκαλείται δαπάνη ύψους 628,65€ σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου με κωδικό Κ.Α.02.30.7333.019.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίηση τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αριθ. 127/2017 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Ηρωικής Πόλεως Νάουσας, που αφορούν την διακοπή κυκλοφορίας στο δημοτικό οδικό δίκτυο της Νάουσας στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Ασφαλτοστρώσεις οδών πόλης Νάουσας» κατ' εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011) και συγκεκριμένα:

1. Οδός Βύρωνος: πλήρης αποκλεισμός της οδού από τη συμβολή της με την οδό Χρήστου Περδικάρη έως τη συμβολή της με την οδό Νοσοκομείου σε τρεις φάσεις.

• ΦΑΣΗ Ι: Πλήρης αποκλεισμός της οδού, στο τμήμα της, από τη συμβολή της με την οδό Χρήστου Περδικάρη έως τη συμβολή της με την οδό Καμπίρη, διάρκειας πέντε (5) ημερών.

• ΦΑΣΗ ΙΙ: Πλήρης αποκλεισμός της διασταύρωσης των οδών Βύρωνος και Καμπίρη, διάρκειας εργασιών μιας (1) ημέρας.

• ΦΑΣΗ ΙΙΙ: Πλήρης αποκλεισμός της οδού, στο τμήμα της, από την συμβολή της με την οδό Καμπίρη έως τη συμβολή της με την οδό Γεωργίου Περδικάρη, διάρκειας πέντε (5) ημερών.

2. Οδός Βασ. Φιλίππου: πλήρης αποκλεισμός της οδού από τη συμβολή της με την οδό Γεωργίου Περδικάρη έως τη συμβολή της με την Πλατεία Καρατάσου (Διάρκεια εργασιών πέντε (5) ημέρες).

3. Οδός Στεφ. Δραγούμη: πλήρης αποκλεισμός της οδού από τη συμβολή της με την οδό Βενιζέλου, έως τη συμβολή της με την οδό Ζαφειράκη. (Διάρκεια εργασιών πέντε (5) ημέρες).

4. Οδός Κοραή: πλήρης αποκλεισμός της οδού από τη συμβολή της με την οδό Χρ. Λαναρά έως τη συμβολή της με την οδό Δημαρχίας σε δυο φάσεις.

• ΦΑΣΗ Ι: Πλήρης αποκλεισμός της οδού, στο τμήμα της, από τη συμβολή της με την οδό Δημαρχίας έως τη συμβολή της με την οδό Μισιρλή. (Διάρκεια εργασιών τέσσερις (4) ημέρες).

• ΦΑΣΗ II: Πλήρης αποκλεισμός της οδού, στο τμήμα της, από τη συμβολή της με την οδό Μισιρλή έως τη συμβολή της με την οδό Χρ. Λαναρά. (Διάρκεια εργασιών δέκα (10) ημέρες).

5. Οδός Στουγιαννάκη: πλήρης αποκλεισμός της οδού από τη συμβολή της με την οδό Ζαφειράκη έως τη συμβολή της με την οδό Λάππα (Πλατεία Παναγίας) σε δυο φάσεις.

• ΦΑΣΗ I: Πλήρης αποκλεισμός της οδού, στο τμήμα της, από τη συμβολή της με την οδό Ζαφειράκη έως τη συμβολή της με την οδό Προδρόμου. (Διάρκεια εργασιών τέσσερις (4) ημέρες).

• ΦΑΣΗ II: Πλήρης αποκλεισμός της οδού, στο τμήμα της, από τη συμβολή της με την οδό Προδρόμου έως τη συμβολή της με την οδό Λάππα (Πλατεία Παναγίας). (Διάρκεια εργασιών τέσσερις (4) ημέρες).

6. Οδός Καραβαγγέλη: πλήρης αποκλεισμός της οδού από τη συμβολή της με την οδό Λάππα έως τη συμβολή της με την οδό Γεννηματά (Διάρκεια εργασιών τέσσερις (4) ημέρες).

7. Οδός Γεννηματά: πλήρης αποκλεισμός της οδού από τη συμβολή της με την οδό Καραβαγγέλη έως τη συμβολή της με την οδό Πλαταρίδη σε δυο φάσεις.

• ΦΑΣΗ I: Πλήρης αποκλεισμός της οδού, στο τμήμα της, από τη συμβολή της με την οδό Πλαταρίδη έως τη συμβολή της με την οδό Πάροδος Ολυμπίου Γεωργάκη. (Διάρκεια εργασιών μια (1) ημέρα).

• ΦΑΣΗ II: Πλήρης αποκλεισμός της οδού, στο τμήμα της, από τη συμβολή της με την οδό Πάροδος Ολυμπίου Γεωργάκη έως τη συμβολή της με την οδό Καραβαγγέλη. (Διάρκεια εργασιών τέσσερις (4) ημέρες).

8. Οδός Αγίου Αθανασίου: πλήρης αποκλεισμός της οδού από τη συμβολή της με την οδό Γεννηματά έως το νεκροταφείο (Διάρκεια εργασιών είκοσι πέντε (25) ημέρες).

9. Οδός Πλατείας Παναγίας: πλήρης αποκλεισμός του νότιου τμήματος της (Διάρκεια εργασιών τέσσερις (4) ημέρες).

10. Οδός Βενιζέλου: πλήρης αποκλεισμός της οδού από τη συμβολή της με την Κεντρική Πλατεία έως τη συμβολή της με την οδό Χρ. Πετρίδη -Μεγάλου Αλεξάνδρου (Διάρκεια εργασιών τέσσερις (4) ημέρες).

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και θα παραμένουν και μετά το τέλος του ωραρίου των εργασιών για όλο το ισχύον χρονικό διάστημα εφαρμογής τους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011)

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλή πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών,

3. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε

αποκλειόμενου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση σε παρόδιες ιδιοκτησίες

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά, αστυνομίας).

7. Κατά την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στο 15ο σχ. έγγραφο του ΟΑΣΘ

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η Δήμος και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α/13-7-2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 24 Ιουλίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 4587

(4)

**Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 597/2017 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Θεσσαλονίκης στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Κατασκευή δικτύου φυσικού αερίου στις οδούς Ιάσωνος, Πολιορκητού Δημ. και Παλαμίδου στη Θεσ/νίκη», της ΕΠΑ Α.Ε.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α/30.05.1997) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

3. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το π.δ. 142/2010 (ΦΕΚ 235/Α/27-12-2010) «Οργάνισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης».

5. Το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφο-

ρίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

6. Το υπ' αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ.

8. Την υπ' αριθμ. 54218/11 -07-2013 (ΑΔΑ ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

9. Τις διατάξεις των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α/2015) «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις», περί Συντονιστή των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων.

10. Την υπ' αρ. πρωτ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./26-05-2017 - ΑΔΑ:ΩΩ09465ΧΘ7 - ΗΜΞ) για διορισμό του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.-Θ.

11. Την υπ' αριθμ. 35748/30-05-2017 (ΦΕΚ 1971/τ.Β'/7-6-2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Μ.Θ. «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Συντονιστή» στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης».

12. Το με αρ. πρωτ. 31231/24-5-2017 (αρ. πρωτ. ΔΙΠΕΧΩΣ 3672/31-5-2017) έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης Απ.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας διαβιβάζεται η ΑΔΣ του θέματος με τον φάκελο του έργου και βεβαιώνεται το νομότυπο της διαδικασίας έκδοσής της.

13. Την υπ' αριθ. 597/24-4-2017 απόφαση Δ.Σ του Δήμου Θεσσαλονίκης (ΑΔΑ: ΩΝΥΣΩΡ5-5ΑΠ) με συνημμένη την από 23/2/2017 Τεχνική έκθεση και τα τρία (3) σχέδια εργοταξιακής σήμανσης κλ. 1:500 της ΕΠΑ ΘΕΣΣ Α.Ε, όπως ελέγχθηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τον Δήμο Θεσσαλονίκης.

14. Το με αρ. πρωτ. 2202/17-2-2017 σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) εκφράζοντας παρατηρήσεις.

15. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σύμφωνα με την υπ' αριθ. 597/2017 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Θεσσαλονίκης, που αφορούν την

διακοπή κυκλοφορίας σε οδούς της Άνω Πόλης Θεσσαλονίκης στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Κατασκευή δικτύου φυσικού αερίου στις οδούς Ιάσωνος, Πολιορκητού Δημ. και Παλαμίδου στη Θεσ/νίκη», της ΕΠΑ Θεσ/νίκης Α.Ε, κατ'εφαρμογή του τυπικού σχεδίου 3.1.4 «Εργοτάξιο σε περιοχή συμβολής οδών με αποκλεισμό πρόσβασης» των ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011) και συγκεκριμένα:

- ΦΑΣΗ Ι: Πλήρης αποκλεισμός της οδού Ιάσωνος, από τη συμβολή της με την οδό Πολιορκητού και για μήκος 18 μέτρων και της οδού Πολιορκητού, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πηλέως και Ιάσωνος για συνολικό μήκος 60m διάρκειας δύο (2) ημερών και συγκεκριμένα Σαββάτου και Κυριακής.

- ΦΑΣΗ ΙΙ: Πλήρης αποκλεισμός της οδού Πολιορκητού, στο τμήμα της από τη συμβολή της με την οδό Πηλέως έως την οδό Παλαμίδου για συνολικό μήκος 228m διάρκειας τριών (3) ημερών.

- ΦΑΣΗ ΙΙΙ: Πλήρης αποκλεισμός της οδού Παλαμίδου, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Δημ. Πολιορκητού και Ηρακλείδου συνολικού μήκος 100m διάρκειας δύο (2) ημερών.

Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα ισχύουν για σύνολο επτά (7) ημερών, εφαρμόζονται με την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα και θα παραμένουν και μετά το τέλος του ωραρίου των εργασιών για όλο το ισχύον χρονικό διάστημα εφαρμογής τους.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, οι σημάνσεις και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ 905/Β/20.05.2011).

2. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλή πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

3. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης του εκάστοτε αποκλεισμένου οδικού τμήματος θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής.

4. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλή διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζωής των έργων.

5. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την ασφαλή πρόσβαση σε παρόδιες ιδιοκτησίες.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά, αστυνομίας).

7. Κατά την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στο 14ο σχ. έγγραφο του ΟΑΣΘ

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε. και ο ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.



Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α/13-7-2010).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 24 Ιουλίου 2017

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 1302 (5)

**Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης για το προσωπικό του λιμενικού ταμείου Φθιώτιδας για το Β' εξάμηνο του έτους 2017.**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. α) Τις διατάξεις των αρθρ. 7 και 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων (Α' 176).

β) Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις (Α' 112).

γ) Το υπ' αριθμό 13/25-11-1956 β.δ. «Περί συγχωνεύσεως του των Λιμενικών Ταμείων Στυλίδας, Κρεμαστής-Λαρίσης, Μώλου, Αγίου Κωνσταντίνου Λοκρίδας και Νέας Πέλλης Αταλάντης» (ΦΕΚ 296 Α').

δ) Την υπ' αριθμό 74/2017 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Φθ/δας.

ε) Την υπ' αριθμ. πρωτ. 2814.3/5763/24-1-2017 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Έγκριση Προϋπολογισμού του Λ.Τ. Φθιώτιδας οικονομικού έτους 2017».

στ) Την αριθμ. πρωτ. 153/2017 απόφαση ανάληψης υποχρέωσης Λ.Τ. Φθιώτιδας (ΑΔΑ:6Ρ800ΡΗ9-Ω3Σ).

2. Την ανάγκη καθιέρωσης υπερωριακής απογευματινής απασχόλησης με αμοιβή, συνολικά μέχρι 120 ώρες για την μία (1) μόνιμη υπάλληλο που υπηρετεί στο Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας, από της δημοσίευσης της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μέχρι 31-12-2017, προς αντιμετώπιση παγίων αναγκών του φορέα λόγω έλλειψης προσωπικού καθώς επίσης επο-

χικών και έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών Β' εξαμήνου του έτους 2017.

3. Την προκαλούμενη δαπάνη, η οποία προϋπολογίζεται να ανέλθει για το Β' εξάμηνο του έτους 2017, συνολικά μέχρι το ποσό των 650,00 ευρώ, η οποία θα καλυφθεί από τις εγγεγραμμένες πιστώσεις του ΚΑΕ 0261 «Αποζημίωση για υπερωριακή εργασία» του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του Λ.Τ. Φθιώτιδας οικονομικού έτους 2017, αποφασίζουμε:

Την έγκριση πραγματοποίησης, απογευματινής υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή, μέχρι 120 συνολικά ώρες, με προκαλούμενη δαπάνη μέχρι 650,00 €, για 1 μόνιμη υπάλληλο που υπηρετεί στο Λιμενικό Ταμείο Φθιώτιδας, από της δημοσίευσης της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως έως 31-12-2017, προς αντιμετώπιση παγίων αναγκών του φορέα λόγω έλλειψης προσωπικού καθώς επίσης εποχικών και έκτακτων υπηρεσιακών αναγκών Β' εξαμήνου του έτους 2017.

Η υπάλληλος που θα απασχολείται υπερωριακά κάθε φορά, καθώς και ο αριθμός των ωρών, θα εξαρτηθεί από τις πραγματικές υπηρεσιακές ανάγκες και θα καθορίζεται με απόφαση της Διοίκησης του φορέα, προκειμένου να διασφαλισθεί η ομαλή λειτουργία του Λ.Τ. Φθιώτιδας για το χρονικό διάστημα από της δημοσίευσης μέχρι και 31/12/2017. Σε κάθε περίπτωση οι ώρες υπερωριακής απασχόλησης δεν δύναται να υπερβαίνουν τις εκατόν είκοσι (120) ανά εξάμηνο ανά υπάλληλο. Υπεύθυνος για τον έλεγχο πραγματοποίησής τους ορίζεται ο Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου Φθιώτιδας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από της δημοσίευσής της.

Στυλίδα 20 Ιουλίου 2017

Ο Πρόεδρος  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΥΡΜΟΣ

## ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στην 196/22.12.2016 απόφαση του Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Άρτας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 4523/30.12.2016 (τ. Β') στη σελίδα 45823 στην Α' στήλη, στο σημείο, 10. Την εγγεγραμμένη πίστωση στον Προϋπολογισμό του έτους 2017 στον Κ.Α. 10-6012, διορθώνεται το εσφαλμένο:

«Κ.Α. 10-6012»,  
στο ορθό: «Κ.Α. 10-6022».

(Από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Άρτας)

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, έχει το **Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α' 131).

**ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ****1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)**

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα **www.et.gr**. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

**Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση**

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση [webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr)** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση [dds@et.gr](mailto:dds@et.gr) με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ' εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

**2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του**

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

**ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

**Ταχυδρομική Διεύθυνση:** Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ:** 210 5279000 - fax: 210 5279054

**ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεων:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

**Συνδρομητών:** (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)

**Πληροφοριών:** (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

**Παραλαβής Δημ. Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **[www.et.gr](http://www.et.gr)**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **[helpdesk.et@et.gr](mailto:helpdesk.et@et.gr)**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **[webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr)**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **[grammateia@et.gr](mailto:grammateia@et.gr)**

